

# ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА

# МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО СКФО

# ПУБЛИЧНОЕ ОБСУЖДЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ ПРАВОПРИМЕНИТЕЛЬНОЙ ПРАКТИКИ ТЕРРИТОРИАЛЬНЫХ ОРГАНОВ РОСТРАНСНАДЗОРА

# ДОКЛАД

# «О РЕЗУЛЬТАТАХ ПРАВОПРИМЕНИТЕЛЬНОЙ ПРАКТИКИ МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО СКФО ОТДЕЛА ГОСУДАРСТВЕННОГО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО НАДЗОРА за 8 месяцев 2022 года»

**г. Махачкала**

# Доклад по правоприменительной практике

# МТУ Ространснадзора по СКФО

## **Отдел государственного железнодорожного надзора**

Территория, поднадзорная МТУ Ространснадзора по СКФО, включает в себя семь субъектов Российской Федерации и Северо-Кавказскую железную дорогу с которыми осуществляется четкое взаимодействие в части исполнения полномочий, возложенных на управление. На территории находится 555 поднадзорных субъекта в зоне обслуживания Северо-Кавказской железной дороги. Развёрнутая длина железнодорожных путей общего пользования составляет – 2711,6 км.

Из них:

- по Ставропольскому краю – 1344,4 км.

- по Республике Дагестан – 601,7 км.

- по республике КБР – 120 км.

- по республике КЧР – 50,9 км.

- по республике РСО-Алания – 143,8 км.

- по республике Ингушетия – 38,8 км.

- по Чеченской республике – 407 км.

Общая протяжённость железнодорожных путей необщего пользования составляет – 548,6 км.

Из них:

- по Ставропольскому краю – 319,1 км.

- по Республике Дагестан – 85,8 км.

- п

о республике КБР – 35,7 км.

- по республике КЧР – 17,8 км.

- по республике РСО-Алания – 73,4 км.

- по республике Ингушетия – 4,6 км.

- по Чеченской республике – 12,2 км.

Под контролем МТУ Ространснадзора по СКФО находится 311 постоянно действующих железнодорожных переезда на путях общего пользования – 296, на путях необщего пользования – 15.

**2. Транспортные происшествия, допущенные за 8 месяцев 2022 года на железнодорожных переездах**

За 8 месяцев 2022 года было допущено 14 ДТП на ж. д. переездах СКФО (2021 – 8) (увеличение на 75%), 2 ДТП со смертельным исходом (1 ДТП по РД, 1 ДТП по КЧР).

(на территории Республики Дагестан допущено 7 ДТП (2021-5), 1 ДТП со смертельным исходом (2021-1))

- 16.02.2022 г. в 12:30 на перегоне Беслан-Колонка поезд № 4301, на регулируемом, неохраняемом переезде 2 км. пк 10 допустил столкновение с легковым автомобилем марки ауди без гос. номеров. Жертв нет, на локомотиве поврежден кран питательной магистрали, локомотивная бригада устраняет своими силами, габарит имеется.

- 26.02.2022 г. 03.45 (мск) на регулируемом без дежурного работника переезде станций Шамхал ПК 8 км 2268, при исправно действующей автоматической сигнализации, при скорости 55 км/ч допущено столкновение с легковым автомобилем TOYOTA COROLLA гос. номер о 644 мв 05. Водитель погиб. Автомобиль отброшен на соседний чётный путь, на локомотиве поврежден концевой кран тормозной магистрали. В 4.10 (мск) машинист установил деревянную заглушку. В 4.21 (мск) устранена неисправность. В 4.50 (мск) поезд отправлен по назначению.

- 14.03.2022 г. в 12:28:00 (местное) 12:28:00 (мск). Место события: cубъект РФ - Республика Дагестан орган контроля - МТУ Ространснадзора по СКФО (УГЖДН) адрес: Россия, Северо-Кавказская железная дорога, станция Кади-Юрт Описание: 14.03.2022 г. в 12:28 (мск) составлен акт по случаю ДТП на перегоне Хасавюрт - Кади-Юрт на 2200 км ПК 9. Произошло ДТП с поездом № 2544 локомотив 2ТЭ25км № 481, с автомашиной грузовой DAF с прицепом, гос номер А450ОМ95RUS. Обстоятельства ДТП следующие: водитель а/т DAF с прицепом нарушил правила дорожного движения, не произвёл остановку перед запрещающим сигналом переездной сигнализации, не реагировал на подаваемые сигналы локомотива, допустил столкновение с поездом. В результате ДТП повреждений пути и объектов инфраструктуры нет. Техническое состояние переезда соответствует требованиям "Технические условия эксплуатации ж. д. переездов» № 237. Погода ясная. Переездная автоматическая сигнализация работает исправно. Претензий к ОАО "РЖД" не имеется.

- 31.03.2022 г. 23:18:00 (местное) 23:18:00 (мск). Место события: cубъект РФ - Республика Дагестан адрес: Россия, Республика Дагестан, Дербентский район, посёлок Белиджи Описание: 31.03.2022 г. Северо-Кавказская ж.д., Махачкалинский регион, станция Белиджи, переезд № 237. В 23:18 (мск) на переезде на станции Белиджи произошло ДТП с поездом № 4894 локомотив ЧМЭ-З № 4120 с автомашиной Газель (бортовая) гос/номер Р273ХУ-05. Водитель автомашины Газель нарушил правила дорожного движения, не произвел остановку перед запрещающим сигналом переездной сигнализации и допустил столкновение с локомотивом. В результате ДТП повреждений пути и объектов инфраструктуры нет, пострадавших нет. Автоматическая сигнализация работает исправно, претензий к ОАО "РЖД" не имеется.

- 10.04.2022 06:30:00(местное) 06:30:00(мск). Место события: cубъект РФ - Ставропольский край адрес: Россия, Ставропольский край, Минеральные Воды Описание: 10.04.2022г. 06час. 30 мин. Ставропольский край. СК ЖД. Минераловодский регион. Перегон Зеленчук-Уруковский. Пригородный поезд №6821 на регулируемом переезде совершил столкновения с автомобилем ваз-2109 г\н К327ХТ/26. в котором находились водитель и один пассажир . В результате столкновения водитель автомобиля ваз 2109 скончался на месте, пассажир с многочисленными травмами доставлен в Минераловодскую городскую больницу По предварительной информации водитель ваз-2109. проигнорировал стоп сигнал на ЖД\переезде.

- 13.04.2022 17:40:00(местное) 17:40:00(мск). Место события: cубъект РФ - Республика Дагестан адрес: Россия, Республика Дагестан, Махачкала Описание: Республика Дагестан . 13.04.2022 в 17-40 на перегоне Герменчик – Качалай однопутного неэлектрифицированного участка Сулак – Кизляр на регулируемом без дежурного работника переезде 33 км пк 7 при исправно действующей автоматической переездной сигнализации допущено столкновение поезда № 85 сообщением Махачкала – Москва (14 вагонов, населенность 262 пассажира) тепловоз ТЭП70 № 392 приписки ТЧЭ Саратов-Пассажирский Приволжской ДТ под управлением машиниста локомотивного депо Астрахань Приволжской ДТ Демочкина с легковым автомобилем Тoyota Camry государственный регистрационный номер М050ВУ 05 RUS.Поезд следовал со скоростью 80 км/ч, машинист применил экстренное торможение, увидев выезжающий на переезд с левой стороны автомобиль, водитель которого не реагировал на подаваемые сигналы большой громкости, но из-за малого расстояния столкновение предотвратить не удалось. В результате ДТП пострадавших, повреждений инфраструктуры, схода и повреждений подвижного состава нет, автомобиль отбросило за габарит пути. Совместно с инспектором ГИБДД составлен акт, претензий к ОАО «РЖД» нет.

- 26.05.2022 г. Северо-Кавказская ж.д. Махачкалинский регион. В 21:00 (мск) на станции Манас двухпутного электрифицированного участка Дербент – Махачкала на регулируемом, необслуживаемом дежурным работником переезде 2318 км пк 4, при исправно действующей автоматической переездной сигнализации, допущено столкновение поезда № 4705 электровоз ЭП1П № 049 приписки ТЧЭ Кавказская под управлением машиниста локомотивного депо Дербент Казиева с легковым автомобилем «Лада Приора» гос/номер Н111АУ-05. Поезд следовал со скоростью 60 км/ч, машинист применил экстренное торможение, увидев выезжающий на переезд с правой стороны автомобиль, водитель которого не реагировал на подаваемые сигналы большой громкости, но из-за малого расстояния столкновение предотвратить не удалось. В результате ДТП схода подвижного состава, повреждений инфраструктуры нет. В 21:19 (мск) после осмотра локомотива поезд отравлен далее по назначению. Водитель автомобиля госпитализирован, на электровозе повреждены путеочиститель и розетка высоковольтного отопления, задержанных поездов нет. (водитель травмирован)

- 30.05.2022 15:09:00(местное) 15:09:00(мск). Место события: cубъект РФ - Кабардино-Балкарская Республика адрес: Россия, Кабардино-Балкарская Республика, Чегемский район, село Нартан Описание: 30.05.2022г. в 15:09(мск) произошло столкновение на переезде 36 км 5 пк, перегона Нартан-Нальчик, Лады Приоры г.н. Н024ЕВ07 и локомотива ВЛ80Ф №2597. Причина и обстоятельства ДТП выезд водителя автомобиля Лада Приора на переезд, перед приближающимся поездом. Пострадавших нет.

- 06.06.2022 01:22:00(местное) 01:22:00(мск). Место события: cубъект РФ - Кабардино-Балкарская Республика адрес: Россия, Кабардино-Балкарская Республика, Чегемский район, село Нартан Описание: 06.06.2022г. 01-22(мск) Северо-Кавказская ж.д. Минераловодский регион, Кабардино-Балкарская Республика, перегон Нартан -Нальчик, 36 км, ПК 5, водитель легкового автомобиля, нарушив правила дорожного движения, допустил столкновение с поездом № 4891. В результате происшествия один человек пострадал (перелом ноги), погибших нет.

- 26.06.2022 09:20:00(местное) 09:20:00(мск). Место события: cубъект РФ - Кабардино-Балкарская Республика орган контроля - МТУ Ространснадзора по СКФО (УГЖДН) адрес: Россия, Кабардино-Балкарская Республика, Терский район Описание: 26.06.2022г 09-20 (мск) Северо-Кавказская ж.д. Минераловодский регион. перегон Муртазово-Эльхотово, 1983 км. ПК 1, столкновение пассажирского поезда № 680 Адлер-Владикавказ и легкового автомобиля Лада Веста гос. рег. № М939ЕТ-126.В результате ДТП 1 человек пострадал (пассажир девочка 2015 г.р. открытый перелом бедренной кости).

- 27.06.2022 10:42:00(местное) 10:42:00(мск). Место события: субъект РФ - Ставропольский край орган контроля - МТУ Ространснадзора по СКФО (УГЖДН) адрес: Россия, Ставропольский край, Предгорный муниципальный округ, посёлок Подкумок Описание: 10-42 27.06.22 по ст. Подкумок на регулируемом неохраняемом переезде 55 км ПК8 электропоезд № 6116 при исправно действующей сигнализации совершил столкновение с легковым автомобилем Лада -Веста, в результате столкновения был нарушен габарит по соседнему пути. В 10-48 автомобиль был убран за габарит. В 10-50 поезд продолжил движение. Задержка в движении поездов составила 8 минут. В результате ДТП пострадавших нет. На электропоезде повреждён метельник, повреждений инфраструктуры нет.

- 20.07.2022 10:50:00(местное) 10:50:00(мск). Место события: субъект РФ - Чеченская Республика орган контроля - МТУ Ространснадзора по СКФО (УГЖДН) адрес: Россия, Республика Дагестан Описание: 20.07.2022г. 10.50(мск) произошло ДТП на переезде 33км пк 6, перегон Качалай - Герменчик с поездом №2505 локомотив 2 ТЭ 25 КМ № 252, под управлением машиниста Болева С.А и помощника машиниста Курбаналиева К.Д. С автомашиной марки tayota camry гос. номер в 969 рм 95, водитель Шебиханов А.С Водитель автомашины tayota camry нарушил правила дорожного движения проехал на запрещающий сигнал светофора, не реагировал на подаваемые сигнала локомотива, допустил столкновение с грузовым поездом №2505. В результате ДТП повреждении объектов инфраструктуры нет.

- 14.08.2022 09:07:00(местное) 09:07:00(мск). Россия, Республика Дагестан, Карабудахкентский район, посёлок городского типа Манас Описание: Махачкалинский регион СКЖД 14.08.22 в 9-07 перегон Манас -Ачи 2321 км ПК9 пригородный электропоезд 6692 машинист Категробов с автомобиль "тойота Камри" гос номер м 55ек 05. Водитель автомашины тайота нарушил правила дорожного движения п.15 не произвел остановку перед запрещающим переездной сигнализаций и не реагировал на оповестительные сигналы машиниста поезда, и не остановился в непосредственной близости от поврежденного состава. В результате произошло удар по костельной, к капоту подножкой электропоезда, пострадавших нет. Повреждения пути и обустройств нет. Техническое состояние удовлетворительное и соответствует действующей инструкций эксплуатаций железнодорожной переезда №237 Притензий к "ОАО" РЖД нет.

- 17.08.2022 11:35:00(местное) 11:35:00(мск). Место события: cубъект РФ - Республика Дагестан 17.08.2022 в 11:35 (мск) Произошло ДТП на переезде 2394 км. ПК -10 перегона Мамедкала - Дагестанские Огни четный путь с поездом №3126 ВЛ -80 машинист Шихбабаев с автомашиной JAC г.н. Т126МС рег.797 водитель Алиев Али Рабоданович 01.01.1960г.р. проживающий в пос. Мамедкала ул. Заречная. Обстоятельства ДТП, водитель автомашины JAC г.н. Т126МС рег.797 нарушил правило дорожного движения пункт 15 не произвел остановку перед запрещающим показанием переездной сигнализации и не реагировал на оповестительные сигналы машиниста поезда и не остановился у сигнала STOP, в результате произошел удар по касательной автомашину отбросило на не четный путь, в результате ДТП пострадал водитель автомашины Алиев А.Р. Повреждений пути и обустройство инфраструктуры нет.

**3. Сходы железнодорожного подвижного состава на путях необщего пользования**

За 8 месяцев 2022 года на путях необщего пользования было допущено 5 сходов (2021 – 9) (снижение на 55%)

(на территории Республики Дагестан допущено 2 схода (2021-3))

- 08.02.2022 г. при подаче группы вагонов на путь необщего пользования ООО «ЭКОТЕК» РД г. Махачкала произошел сход вагона одним колесом тележки № 2 железнодорожного вагона № 73075673. Причина схода - уширение рельсовой колеи.

- 08.03.2022 на подъездном пути необщего пользования принадлежащем ООО «Буйнакскагросервис», примыкающего к станции Буйнакск, при производстве маневровых работ по подаче вагонов в адрес грузополучателя – ООО НП-Сервис (ИНН 0543035503), произошел сход с ж. д. рельс двух вагонов-цистерн №№ 77250991 и 50435437, груженных сжиженным газом. Жертв и пострадавших нет, опрокидывания вагонов, нарушения целостности резервуаров, а также утечки газа не допущено. Задержки поездов нет, ущерб имуществу и инфраструктуре не нанесен. Причина схода - ненадлежащая эксплуатация и содержание подъездного пути, выразившиеся в изломе рельса, возникшего по вине владельца пути ООО «Буйнакскагросервис».

- 08.04.2022 11:00:00(местное) 11:00:00(мск). Место события: cубъект РФ - Ставропольский край орган контроля - МТУ Ространснадзора по СКФО (УГЖДН) адрес: Россия, Северо-Кавказская железная дорога, станция Будённовск-1 Описание: Локомотив ЧМЭ3 №4130 - сход 5-й и 6-ой колесной пары 2-й тележки. Предварительной причиной схода колесных пар локомотива ЧМЭ3 №4130 на пути не общего пользования ООО "ЮГ-БЭСТ" , произошедшего 08.04.2022г. в 11:00(мск), явилось неудовлетворительное содержание пути ветвевладельцем - наличие угла в плане в стыке 1-го звена от стыка рамного рельса СП №407 с набеганием гребня колеся на головку рельса с последующим перекатыванием наружу колеи. Ст. Буденновск, ООО "ЮГ- БЭСТ".

- 28.07.2022 в 17 часов 15 минут, при производстве маневровых работ по подаче и уборке десяти вагонов (цистерны) с пути необщего пользования № 0 ПАО НК РОСНЕФТЬ КБР ст. Нальчик произошел сход локомотива внутрь колеи первой колесной пары локомотива по ходу движения. Движение восставлено в течении 30 мину, Случай на данном пути № 9 не однократно (событие скрыто).

- 06.08.2022 11:25:00(местное) 11:25:00(мск). Место события: cубъект РФ - Ставропольский край адрес: Россия, Ставропольский край, Георгиевск Описание: Ставропольский край . 06.08.2022 г. в 11 час. 25 мин. на регулируемом без дежурного работника переезде 222 км пк6 перегона Георгиевск – Михайловская, маневровый тепловоз с10 вагонами (Зерновоз) столкнулся с прицепом грузового автомобиля КАМАЗ (груз отсев, щебень). В результате столкновения в тепловозе ЧМЭ 3№4484 сход 4-х колесных пар 1,2,5,6. Жертв и пострадавших нет.

**4. Сведения о результатах надзорной деятельности в области железнодорожного транспорта за 8 месяцев 2022 года**

За 8 месяцев 2022 года на территории, подконтрольной МТУ Ространснадзора по СКФО, плановых и внеплановых проверок проведено не было, в связи с отменой всех плановых и внеплановых проверок в 2022 году в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 10.03.2022 г. № 336 «Об особенностях организации и осуществления государственного контроля (надзора), муниципального контроля» введены ограничения на осуществление контрольных надзорных мероприятий в текущем году. (2021 г. – 26 проверок), из них:

0 плановых проверок (2021 г. – 52);

0 внеплановых проверок (2021 г. - 4);

2 предлицензионные проверки (2021-7).

Проведено 54 выездных обследований (2021 -8 (рейдовые осмотры), всего осмотрено 350 объектов, из них: подвижного состава 288, вокзальных комплексов 29, железнодорожных переездов – 8, пешеходных переходов – 12, пожарных поездов – 2, железнодорожных станций – 5, ИСО – 4, железнодорожных путей - 2. Всего выявлено 446 нарушений, из них: критических -11, по безопасности движения 322, по пожарной безопасности – 1, по доступной среде – 112.

(на территории Республики Дагестан проведено 16 выездных обследований, осмотрено 9 вокзальных комплексов, 114 единиц подвижного состава, 5 пешеходных переходов через железную дорогу, 1 посадочная платформа, 6 – пешеходных переходов, выявлено 110 нарушений)

Приняли участие в 31 проверках с органами прокуратуры в качестве специалистов, осмотрено 78 предприятий, 2 железнодорожных переезда, 1 вокзальный комплекс, выявлено 822 нарушения (2021 г. - 20, предприятий 21).

(Республика Дагестан – 14 проверок, осмотрено 25 предприятий, выявлено 496 нарушений)

Проведено 249 консультирований (2021 г. - 0).

(по Республике Дагестан 59)

Проведено 21 профилактический визит (2021 г. - 0)

(по Республике Дагестан проведено 6 профилактических визитов).

Объявлено 95 предостережений (2021 г. - 6), из них: 62 по выездным обследованиям, 13 по полученной информации, 2 по искусственным сооружениям, 9 по железнодорожным переездам, 9 по наблюдению за соблюдением обязательных требований.

(по Республике Дагестан объявлено 27 предостережений)

Вынесено 1 представление: ОАО «РЖД» по событию - отцепка вагона в пути следования на ст. Ищерская Грозненского района (2021 г. - 13).

За 8 месяцев 2022 года на территории, подконтрольной МТУ Ространснадзора по СКФО, по результатам плановых и внеплановых проверок было выявлено 0 нарушений (в 2021 г. - 350).

Выдано 0 предписаний (2020 г. – 44).

За 8 месяцев 2022 г. должностными лицами было возбуждено 17 дел (2021 - 138) об административных правонарушениях

(по Республике Дагестан 2)

из них 12 (2021 г. - 91) протоколов составлено сотрудниками ОГЖДН по статьям прямого действия, 5 (2021 г. - 47) направлены в Мировые суды.

(по Республике Дагестан 10 административных дел по статьям прямого действия, 3 административных дела направлены в Мировой суд)

98 административных дела (2021 г. - 61) возбуждены уполномоченными органами власти (транспортными прокуратурами, МВД, ФСБ) и переданы по подведомственности в Ространснадзор.

(по Республике Дагестан 39 административных дела возбуждены уполномоченными органами власти (транспортными прокуратурами, МВД, ФСБ) и переданы по подведомственности в Ространснадзор)

По результатам рассмотрения дел об административных правонарушениях вынесено 116 постановлений (2021 г. – 124) общая сумма наложенных штрафов составила 163,0 тыс. руб. (АППГ – 233,0). Сумма взысканных штрафов составила 216,0 тыс. руб. (АППГ – 190,5).

(по Республике Дагестан вынесено 44 постановления, общая сумма наложенных штрафов составила 74 тыс.руб., сумма взысканных составила 110 тыс.руб.)

Основными причинами допущенных нарушений послужили:

 отсутствие систематического надзора за комплексом сооружений пути и путевых устройств и не содержание их в состоянии, гарантирующем безопасное и бесперебойное движение;

 несвоевременное или в неполном объеме прохождение планово-предупредительных видов ремонта, техническое обслуживание тягового подвижного состава;

 содержание технических средств и устройств (путевого хозяйства);

 содержание локомотивного и вагонного хозяйств предприятий;

 в части ведения технической документации;

 в содержании инвентаря строгого учета;

 исполнения лицензионных требований;

 пожарной безопасности.

 в части содержания железнодорожных переездов.

**5. Новые функции и изменения в законодательстве РФ**

1. Выдача свидетельства, подтверждающего право на управление подвижным составом. За 8 месяцев 2022 года на выдачу свидетельств на право управления подвижным составом в Управление поступило 52 заявки, выдано 50 свидетельств, 1 человек не сдал, 1 не явился.

2. Постановление Правительства РФ от 24 июля 2020 г. № 1108 «О проведении на территории РФ эксперимента по досудебному обжалованию решений контрольного (надзорного) органа, действий (бездействия) его должностных лиц», на территории РФ проводится с 17 августа 2020 г. по 30 июня 2021 года эксперимент по досудебному обжалованию решений контрольного (надзорного) органа, действий (бездействия) его должностных лиц. С 01 июля 2021 года участвуют все Федеральные органы исполнительной власти.

«Досудебное обжалование решений контрольного (надзорного) органа, действий (бездействия) его должностных лиц» - процедура решения спора с контролирующим органом, осуществляемая органом, уполномоченным на рассмотрение жалобы контролируемого лица, т.е. судебные органы не будут рассматривать обжалования.

Целями эксперимента являются создание и апробация механизма защиты прав контролируемых лиц при взаимодействии с контрольными (надзорными0 органами в рамках осуществления государственного контроля (надзора), а также разгрузить судебную ветвь власти.

3. С 01 января 2021 года вступили в силу Правила противопожарного режима в РФ, утвержденные постановлением Правительства РФ от 26 сентября 2020 № 1479. Настоящие Правила устанавливают требования пожарной безопасности, определяющие порядок поведения людей, порядок организации производства и содержания территорий, зданий, сооружений, помещений организаций и других объектов защиты в целях обеспечения пожарной безопасности.

4. С 01 января 2021 года вступило в силу Положение о лицензировании отдельных видов деятельности на железнодорожном транспорте, утвержденное постановлением Правительства РФ от 31 декабря 2020 № 2417, которое устанавливает порядок лицензирования деятельности по перевозкам железнодорожным транспортом пассажиров, лицензировании деятельности по перевозкам железнодорожным транспортом опасных грузов и лицензировании погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на железнодорожном транспорте.

5. С 10.03.2022 г. вступило в силу Постановление Правительства РФ [N 336](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_412615/) "Об особенностях организации и осуществления государственного контроля (надзора), муниципального контроля", которое устанавливает порядок проведения контрольно-надзорных мероприятий в 2022 г.

Установить, что в 2022 году не проводятся плановые контрольные (надзорные) мероприятия, плановые проверки при осуществлении видов государственного контроля (надзора), муниципального контроля, порядок организации и осуществления которых регулируется [Федеральным законом](https://demo.garant.ru/#/document/74449814/entry/0) "О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации" и [Федеральным законом](https://demo.garant.ru/#/document/12164247/entry/0) "О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля", а также при осуществлении государственного контроля (надзора) за деятельностью органов государственной власти субъектов Российской Федерации и должностных лиц органов государственной власти субъектов Российской Федерации и за деятельностью органов местного самоуправления и должностных лиц органов местного самоуправления (включая контроль за эффективностью и качеством осуществления органами государственной власти субъектов Российской Федерации переданных полномочий, а также контроль за осуществлением органами местного самоуправления отдельных государственных полномочий), за исключением случаев, указанных в [пункте 2](https://demo.garant.ru/#/document/403681894/entry/2) настоящего постановления.

Допускается проведение запланированных на 2022 год плановых контрольных (надзорных) мероприятий:

а) в рамках федерального государственного санитарно-эпидемиологического контроля (надзора) в отношении следующих объектов контроля, отнесенных к категории чрезвычайно высокого риска:

дошкольное и начальное общее образование;

основное общее и среднее (полное) общее образование;

деятельность по организации отдыха детей и их оздоровления;

деятельность детских лагерей на время каникул;

деятельность по организации общественного питания детей;

родильные дома, перинатальные центры;

социальные услуги с обеспечением проживания;

деятельность по водоподготовке и водоснабжению;

б) в рамках федерального государственного пожарного надзора в отношении следующих объектов контроля, отнесенных к категориям чрезвычайно высокого риска, высокого риска:

дошкольное и начальное общее образование;

основное общее и среднее (полное) общее образование;

деятельность по организации отдыха детей и их оздоровления;

деятельность детских лагерей на время каникул;

родильные дома, перинатальные центры;

социальные услуги с обеспечением проживания;

в) в рамках федерального государственного надзора в области промышленной безопасности в отношении опасных производственных объектов, отнесенных ко II классу опасности;

г) в рамках федерального государственного ветеринарного контроля (надзора) в отношении деятельности по содержанию, разведению и убою свиней.

Контрольный (надзорный) орган, орган контроля вправе осуществить вместо планового контрольного (надзорного) мероприятия, плановой проверки, проводимых в соответствии с настоящим пунктом, профилактический визит. Контролируемое лицо не вправе отказаться от профилактического визита в рассматриваемом случае.

6. С 24.03.2022 г. вступило в силу Постановление Правительства РФ [N 448](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_412532/) "Об особенностях осуществления государственного контроля (надзора), муниципального контроля в отношении аккредитованных организаций, осуществляющих деятельность в области информационных технологий, и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации", о недопущении в 2022 - 2024 годах осуществления видов государственного контроля (надзора), муниципального контроля в соответствии с [Федеральным законом](https://demo.garant.ru/#/document/74449814/entry/0) "О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации" и [Федеральным законом](https://demo.garant.ru/#/document/12164247/entry/0) "О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля" (за исключением проведения профилактических мероприятий в виде консультирования, информирования, самообследования).

**6. Выводы**

Деятельность федерального государственного железнодорожного надзора была направлена на предупреждение, выявление и пресечение нарушений организациями и гражданами требований, установленных законодательством Российской Федерации о безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта.

Исполнение государственной функции по надзору за выполнением требований безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта осуществлялось в соответствии с законодательными и нормативными правовыми актами, регламентирующими правоотношения в области надзорной деятельности, поручениями Президента Российской Федерации, содержащимися в его посланиях к Федеральному собранию Российской Федерации, связанными с необходимостью снижения административного давления на объекты малого и среднего бизнеса.

В целях совершенствования деятельности государственных надзоров целесообразно в качестве основных направлений продолжить работу, проводимую по применению риск-ориентированного подхода при организации надзорной деятельности, при этом необходимо обратить внимание на следующие направления:

а) информирование бизнес-сообщества о проводимых мероприятиях по внедрению риск-ориентированного подхода;

б) повышение доли профилактической работы в деятельности надзорных органов, посредством разработки комплекса организационно-профилактических мероприятий по результатам мониторинга безопасности движения расследования транспортных происшествий;

в) привлечения экспертов и экспертных организаций для проведения мероприятий по контролю;

г) повышение профессионализма личного состава надзорных органов;

д) при проведении мероприятий по контролю (надзору) в обязательном порядке проводить разъяснительную работу по соблюдению требований законодательства в области обеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта со всеми категориями обслуживающего персонала (работников) организаций.